



TRANSPORDIAMET

Raivo Kraak
Wesico Project OÜ
raivo@wesico.ee
info@wesico.ee

Teie 10.11.2025 nr VÕ-15

Meie 19.11.2025 nr 8-6/25/19292-2

Vastus ettepanekule Vööpsus Maantee nr 45 Tartu - Räpina - Värskas km-d: 67,50 - 68,12 puuduste likvideerimiseks

Transpordiameti (TRAM) ja AS Põlva Vesi (huvitatud isik) vahel on 23.04.2025 sõlmitud Tee konstruksioonide taastamise leping nr 3.2-1/25/553-1. Lepingu objekti nimetus Riigitee 45 Tartu – Räpina – Värskas km 67,48 kuni 68,36 katendi taastamine.

Vastavalt lepingu punktile 2.14. kohustub huvitatud isik tagama teetööde ümbertegemise, kui ehitustöid pole teostatud vastavalt õigusaktidest või TRAM juhenditest tulenevatele nõuetele ja/või projektile.

Huvitatud isiku ja Wesico Project OÜ (Töövõtja) vahel on sõlmitud leping riigitee 45 Tartu – Räpina – Värskas km 67,48 kuni 68,36 katendi taastamiseks.

Asfaldi suurkehad võtmisel ja laboratoorsel hindamisel on selgunud, et AC32base ja AC16surf kihtide paksused ei vasta projektsele ega MKM määruks 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ §20 lõikes 1 punkt 3 p lubatud 10% hälbele (st risltõike keskmine kihi paksuse hälbumine on suurem kui 10%) ja summaarne kihipaksus on projektsest väiksem. Lisaks ei vasta AC16surf kihi poorsus ja tihendustegur MKM määruks 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Lisa 3 nõuetele (vt lisa 1).

Omanikujärelevalve on 06.11.2025 e-kirjas andnud hinnangu, et AC 16 surf kulumiskiht ei ole vastuvõetav. Võttes arvesse ka base kihi keskmist paksust tuleks omanikujärelevalve hinnangul AC 16 surf kiht üles freesida ja tagasi paigaldada 5 cm kattekihti (1 cm võrra paksust suurendatud).

Töövõtja tegi 10.11.2025 kirjaga nr VÕ-15 ettepaneku kulumiskihi suurendamiseks teostada maantee täiendav pindamine graniitkillustiku fraktsiooniga 8/12. Töö teostamine toimuks 2026 a. kevadel, pindamiseks sobivate ilmastikuolude saabumisel.

Käesolevaga lükkame Töövõtja ettepaneku tagasi ja nõuame sarnaselt omanikujärelevalve ettepanekule AC16surf kihi ülesfreesimist ning uue 5 cm paksuse AC16surf kulumiskihi paigaldamist, sest pindamine ei asenda halvasti tihendatud ja õhemalt paigaldatud asfaldikihti - pindamine pole konstruktiivne kiht. Puuduste likvideerimise ja vaegtööde (teekatte markeerimine) tähtjaks määrame 31.05.2025.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Janar Taal
juhataja
Lõuna osakond

Lisa: Omanikujärelevalve 06.11.2025 e-kiri koos labori katsetulemustega

Lisaadressaadid: AS Infragate Eesti
AS Põlva Vesi

Antti-Armin Pärna
53048415, Antti-Armin.Parna@transpordiamet.ee